

**HONDA**  
The Power of Dreams



**SUPERSPORT**

**2020**





# ŽIVOT JE ZÁVOD SVĚT JE NÁŠ OKRUH

Tyto stroje jsou stvořeny k tomu, aby nás dostaly na limity rychlosti a výkonu. Bělají nám z nich klouby. Ježí se z nich vlasy. A přitom nás pořád drží přibité k asfaltu s nekonečnou přilnavostí, která nám dává absolutní jistotu a kontrolu. Tak vypadá jízda na CBR.

## OBSAH

---

CBR1000RR-R FIREBLADE SP (NOVINKA)	04
CBR1000RR-R FIREBLADE (NOVINKA)	06
CBR650R	08
CBR500R	10
SPECIFIKACE	12
TECHNOLOGIE HONDA	14

---





# LAŤKA JE ZDVIŽENA JEŠTĚ VÝŠ

Závodní trať je vaše hřiště. Je to místo, kde skutečně žijete. Výkon je pro vás vším a každou příležitost využijete k souboji s časem. Právě pro vás jsme postavili nový model CBR1000RR-R Fireblade SP. Začali jsme ve společném boxu s CBR1000RR-R – což znamená, že MotoGP techniku najdete v motoru, podvozku i aerodynamice, a dostanete stejný výkon 160 kW při 14 500 otáčkách a točivý moment 113 Nm ve 12 500 ot. Ale pak jsme začali přidávat. CBR1000RR-R Fireblade SP je vyzbrojen semiaktivním elektronickým podvozkem Öhlins® S-EC druhé generace pro ještě přesnější využití výkonu.

Přední vidlice NPX využívá tlakový tlumící systém, který minimalizuje kavitaci oleje a přispívá ke stabilnějšímu tlumení a lepšímu pohlcování nerovností ve vysokých rychlostech. Zlepšila se také zpětná vazba od přední pneumatiky. Zadní tlumič nese rovněž značku Öhlins®. Díky modernizovanému hardwaru uživatelské rozhraní OBTi® (Öhlins® Objective Based Tuning interface) nyní nabízí mnohem jemnější nastavení předního i zadního odpružení. Nejnovější radiálně uchycené čtyřpístkové monobloky Brembo Stylema® jsou také součástí standardní výbavy. CBR1000RR-R SP nemyslí na potřeby silničního jezdce; patří totiž na závodní trať. A přestože je pro jízdu na silnici vybaven světlý, směrovkami, barevným TFT displejem a zapalováním Honda Smart Key, ztělesňuje CBR1000RR-R Fireblade SP naši představu čisté sportovní agrese. Užijte si ho naplno.



## KLÍČOVÉ PRVKY



LAUNCH CONTROL



WCTRL



HESD



HSTC



SMART KEY



RMC



PGM-DSFI



EURO 5

KOMPLETNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

**BREMBO®**

Se čtyřpístkovými monobloky Stylema®

ÖHLINS®

**NPX** Přední vidlice

ÖHLINS®

**OBTI®**

Jednodušší a přesnější nastavení podvozku

\* Na obrázku je motocykl připravený na jízdu po okruhu (v této podobě se nedodává). Silniční motocykl je vybaven směrovkami, zpětnými zrcátky a držákem registrační značky.

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)





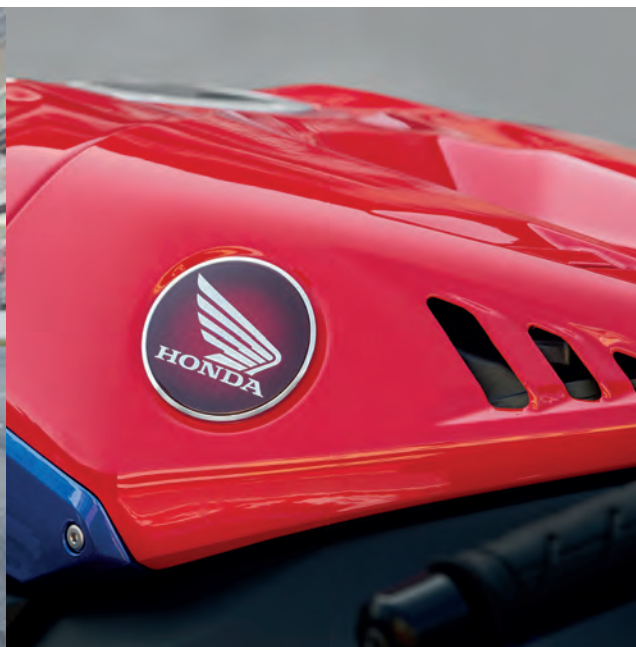
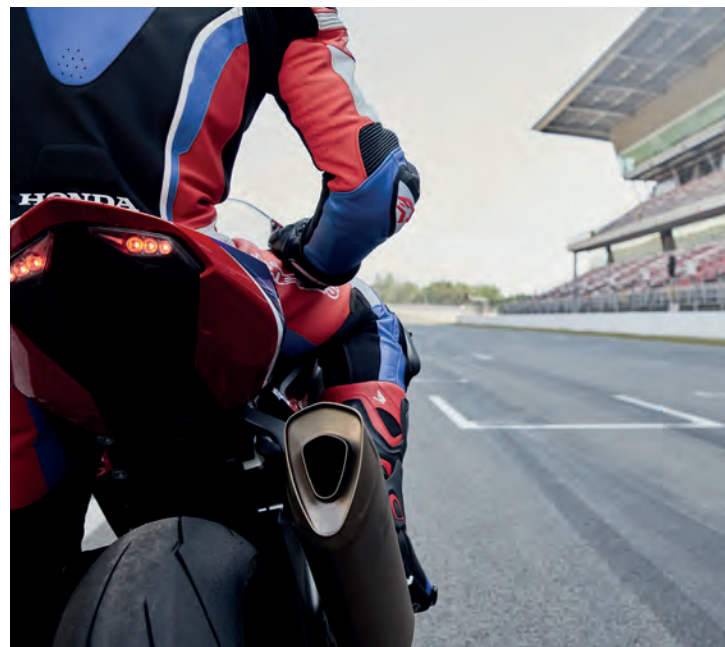
**CBR**  
FIREBLADE

## ZROZENÁ K ZÁVODĚNÍ

Neznáte slovo "druhý". Ani my ne. A proto jsme počátkem šedesátých let začali závodit, a proto závodíme dodnes. Závodí jsou vždy výzvou, ale také motorem pokroku. Zdvíhají laťku. Vám. I nám.

Závodí se staly líhní nového modelu CBR1000RR-R Fireblade. Nezačali jsme na čistém listu papíru. Jako technický základ jsme použili to nejlepší, co ve světě rychlosti na dvou kolech umíme – MotoGP speciál RC213V a jeho silniční klon RC213V-S. Zcela nový motor modelu CBR1000RR-R Fireblade – přestože jde stále o řadový čtyřválec – má s těmito závodními motocykly mnoho společného. Kapalinnou chlazený motor s rozvodem DOHC má stejné vrtání i zdvih jako RC213V-S a je vybaven také systémem pohonu vačkové hřídele semi-cam, palcovými vahadly vaček, kovanými hliníkovými písty a titanovými ojnícemi. Výkon je ohromující: 160 kW při 14 500 otáčkách, špička točivého momentu 113 Nm nastupuje ve 12 500 ot.

Špičková ovladatelnost vychází z modernizovaného elektronického balíčku, který zahrnuje šestiosou inerciální měřicí jednotku (IMU), vylepšený systém kontroly trakce HSTC, nastavitelný Launch Control, dvoustupňové ABS, pětipalcový TFT displej a zapalování Honda Smart Key. Zcela nový podvozek stojí na hliníkovém rámu a odpružení Showa, převzatém z RC213V-S, doplněném třístupňovým tlumičem řízení HESD a novými brzdami Nissin. A hodně jsme čerpali z našich zkušeností v MotoGP při práci na kapotáži, která lépe rozráží vzduch a zlepšuje ovladatelnost ve vysokých rychlostech díky křídélkům.



TITANOVÝ VÝFUK

**AKRAPovič®**

POHOTOVOSTNÍ  
HMOTNOST

**201** kg

9 STUPŇŮ

**HSTC**

Nastavitelná  
kontrola trakce

### KLÍČOVÉ PRVKY



LAUNCH  
CONTROL



WCTRL



HESD



HSTC



SMART KEY



RMC



PGM-DSFI



EURO  
5



\* Na obrázku je motocykl připravený na jízdu po okruhu (v této podobě se nedodává).  
Silniční motocykl je vybaven směrovkami, zpětnými zrcátky a držákem registrační značky.

Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



# CBR 650R

## NABROUŠENA NA SILNICI

K supersportovnímu designu modelu Fireblade jsme přidali něco navíc a vyladili závodní DNA nové Hondy CBR650R pro agresivní jízdu po silnici. Špička výkonu se zvedla na hodnotu 93 k/70 kW (kterou lze snadno omezit na 35 kW pro držitele řídičského oprávnění skupiny A2), točivý moment má maximum 64 Nm a omezovač zasahuje ve 12 000 otáčkách. CBR650R má ve své třídě nejlepší poměr výkonu a hmotnosti, ale za pozornost stojí hlavně způsob, jakým její řadový čtyřválec DOHC se 16 ventily svůj výkon servíruje; po plynulém zátahu ve středním pásmu následuje návykový řev stoupajících otáček. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení nahoru a krotí prudké podřazování, zatímco volitelná kontrola trakce HSTC udržuje přilnavost zadního kola při akceleraci.

A protože vysokootáčkové sportovní motocykly milují zatáčky, podvozek nové CBR650R je ostřejší; motocykl váží o 5 kg méně, aby se stroj dal rychleji překlápět ze strany na stranu, a nová, nastavitelná 41mm převrácená vidlice Showa SFF nabízí dokonalou tlumící reakci. Eliptické nosníky rámu s vyváženou tuhostí zajišťují přesnou zpětnou vazbu od předního a zadního kola, zatímco pneumatiky o rozměrech 120/70-17 a 180/55-17 poskytují přilnavost superbiku. S vyšším výkonem motoru a kvalitnějším podvozkem přichází dvojice radiálně uchycených čtyřpístkových brzdových třmenů na 310mm plovoucích kotoučích; dvoukanálové ABS hlídá brzdny účinek na suchu i na vodě. Každá jízda na CBR650R je okořeněna dávkou adrenalinu. Výhled dopředu je čistě sportovní; dělená řídítka jsou uchycená pod horním můstkem vidlic a přístrojový panel s digitálním TFT displejem obsahuje ukazatel zařazení rychlosti a kontrolku řazení.



MAX. VÝKON

**70** kW  
12 000 ot. za min

MAX. TOČIVÝ  
MOMENT

**64** Nm  
8 500 ot. za min

POČET  
VÁLCŮ

**4**

### KLÍČOVÉ PRVKY

4

EURO 4



HECS3



HISS



HSTC



ABS



LED



PGM-FI



Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



# CBR 500R

## RYCHLOST A RADOST

Pokud hledáte sportovní zážitky, začněte tady. Honda CBR500R ukazuje jasně patrný vliv modelu CBR Fireblade; ostřejší, agresivnější linie s unikátními aerodynamickými křídélky doplňuje nazlobený výraz dvou LED světlometů. A při pohledu z kokpitu přes dělená řídítka, uchycená pod horním můstkem vidlic, a nový přístrojový panel s inverzním LCD displejem, který obsahuje ukazatel zařazené rychlosti a indikátor řazení, se můžete maximálně soustředit.

Kapalinou chlazený osmiventilový řadový dvouválec s výkonem 35 kW při 8 600 otáčkách a točivým momentem 43 Nm v 6 500 ot. za min. splňuje podmínky řídičského oprávnění skupiny A2. Upravené vačkové hřídele a zdvih ventilů – spolu s přepracovaným sacím a výfukovým systémem – přidaly zátaž v nízkých a středních otáčkách a zlepšily akceleraci. Nová je též antihoppingová spojka s asistenční funkcí, která usnadňuje řazení nahoru a zabraňuje zablokování zadního kola při prudkém podřazování.

Přední 41mm teleskopická vidlice s nastavitelným předpětím pružiny zpřijemňuje ovladatelnost, zatímco tuhá zadní kyvná vidlice je odpružena novým tlumičem s devítistupňově nastavitelným předpětím. Jeden brzdový kotouč o průměru 320 mm vpředu svírá výkonný dvoupístkový třmen, vzadu jej pak doplňuje 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem; dvoukanálové ABS je ve standardní výbavě. Rychlá, jednoduchá a zábavná. Honda CBR500R je zdrojem čistého sportovního potěšení – a to pro začínající i zkušené jezdce.



MAX. VÝKON

**35** kW  
8 600 ot. za min

VÝŠKA  
SEDLA

**785** mm

NASTAVITELNÉ  
PŘEDPĚTÍ  
ZADNÍHO  
I PŘEDNÍHO

### KLÍČOVÉ PRVKY

4

EURO 4



HECS3



HISS



ABS



LED



PGM-FI



Více informací na [www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



## CBR1000RR-R FIREBLADE SP

### MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	1 000 cm <sup>3</sup>
Max výkon	160 kW / 14 500 ot. za min
Max točivý moment	113 Nm / 12 500 ot. za min
Spotřeba paliva/Emise CO <sub>2</sub>	6,3 l/100km / 148 g/km

### PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

D x Š x V (mm)	2 100 x 745 x 1 140
Výška sedla (mm)	830
Rozvor (mm)	1 455
Pohotovostní hmotnost (kg)	201

### KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem Brembo® / 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo®
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Přední odpružení	Teleskopická vidlice Öhlins® NPX S-EC 43 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s tlumičem Öhlins® TTX36 S-EC a přepákováním ProLink®



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black

## CBR1000RR-R FIREBLADE

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	1 000 cm <sup>3</sup>
Max výkon	160 kW / 14 500 ot. za min
Max točivý moment	113 Nm / 12 500 ot. za min
Spotřeba paliva/Emise CO <sub>2</sub>	6,3 l/100km / 148 g/km

D x Š x V (mm)	2 100 x 745 x 1 140
Výška sedla (mm)	830
Rozvor (mm)	1 455
Pohotovostní hmotnost (kg)	201

Brzdy (přední/zadní)	330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem NISSIN / 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo®
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Přední odpružení	Teleskopická vidlice SHOWA BPF 43 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s tlumičem SHOWA BFR-C a přepákováním ProLink®



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black

## CBR650R

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválec DOHC se 16 ventily
Zdvihový objem	649 cm <sup>3</sup>
Max výkon	70 kW / 12 000 ot. za min
Max točivý moment	64 Nm / 8 500 ot. za min
Spotřeba paliva/Emise CO <sub>2</sub>	4,9 l/100 km / 112 g/km

D x Š x V (mm)	2 130 x 750 x 1 150
Výška sedla (mm)	810
Rozvor (mm)	1 450
Pohotovostní hmotnost (kg)	207

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá kotoučová, 310 mm se čtyřpístkovým třmenem / kotoučová, 240 mm s jednopístkovým třmenem, dvoukanalové ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70-ZR17M/C / 180/55-ZR17M/C (73W)
Přední odpružení	41mm převrácená teleskopická vidlice Showa s oddělenými funkcemi
Zadní odpružení	Tlumič Monoshock s desetistupňově nastavitelným předpětím, hliníková kyvná vidlice



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

## CBR500R

Typ motoru	Kapalinou chlazený řadový dvouválec DOHC
Zdvihový objem	471 cm <sup>3</sup>
Max výkon	35 kW / 8 600 ot. za min
Max točivý moment	43 Nm / 6 500 ot. za min
Spotřeba paliva/Emise CO <sub>2</sub>	3,5 l/100 km / 80 g/km

D x Š x V (mm)	2 080 x 755 x 1 145
Výška sedla (mm)	785
Rozvor (mm)	1 410
Pohotovostní hmotnost (kg)	192

Brzdy (přední/zadní)	Jednoduchá kotoučová, 320 mm s dvoupístkovým třmenem / jednoduchá kotoučová, 240 mm s jednopístkovým třmenem, dvoukanalové ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Přední odpružení	Konvenční teleskopická vidlice 41 mm, nastavitelné předpětí
Zadní odpružení	ProLink® mono s pětistupňovým nastavením předpětí, kyvná vidlice z ocelové trubky čtvercového průřezu



Grand Prix Red



Mat Axis Grey Metallic



Pearl Metalloid White



# TECHNOLOGIE HONDA



## ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdny tlak, aby zabránil zablokování kol.



## BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



## ELEKTRONICKÝ KOMBINOVANÝ ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Elektronicky řídí distribuci brzdné síly na obě kola. Při tvrdém brzdění udržuje přilnavost.



## ELEKTRONICKY NASTAVITELNÉ ODPRUŽENÍ ÖHLINS®

Systém Öhlins® Objective Based Tuning nastavuje kompresi a útlum odskoku na přední vidlici i zadním tlumiči.



## ELEKTRONICKÝ TLUMIČ ŘÍZENÍ HONDA

Minimalizuje náhlé pohyby řídítek ve vysokých rychlostech, usnadňuje jízdu a zvyšuje komfort.

4  
EURO

## EURO 4

Vyhovuje emisní normě EURO 4.

5  
EURO

## EURO 5

Vyhovuje emisní normě EURO 5.



## LAUNCH CONTROL

Speciální program v řídicí jednotce, který optimalizuje výkon při startu. Zvolte si příslušný režim, podržte plný plyn, pusťte spojku a motocykl se postará o zbytek.



## LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



## MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



## PROGRAMOVANÉ DUÁLNI SEKVENČNÍ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém je vybaven dvěma kompletními sadami vstřikovačů pro maximální výkon v celém otáčkovém spektru.



## PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



## RMC – RADIÁLNĚ UCHYCENÉ BRZDOVÉ TRMENY

Nabízí větší brzdnu sílu a vyšší tuhost soustavy. Z toho plyne efektivnější brzdění bez prodlevy s rychlejší reakcí při zmáčknutí brzdové páčky.



## SMART KEY

Tato inovační technologie zvyšuje praktičnost a zlepšuje zabezpečení. Startovat motor a otevírat sedlo můžete s klíčkem v kapse.



## VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Torque Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.



## WCTRL – WHEELIE CONTROL

Inerciální měřicí jednotka IMU vyhodnocuje úhel sklonu a rychlost zadního kola, a podle těchto údajů určuje výšku, do jaké umožní zdvihnout přední kolo. Intenzita zásahu závisí na zvolené úrovni, přičemž 1 znamená minimální, 2 střední a 3 maximální intervenci. Systém Wheelie Control lze rovněž úplně vypnout.

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií s cílem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.

# FIREBLADE STVOŘENÝ PRO RYCHLOST

## KOMPLETNÍ SADA BREMBO® S PŘEDNÍMI TRMENY STYLEMA®

Neuvěřitelný brzdny účinek vychází z nejnovějších radiálně uchycených čtyřpístkových monobloků Brembo Stylema® – ovládaných páčkou a hlavním brzdovým válcem stejné značky. Trmeny jsou při zachování tuhosti o 7 % lehčí, díky menšímu množství interní kapaliny nabízí bezprostřednější reakci.

ABS, doplněné systémem kontroly zdvihání zadního kola, má dva volitelné režimy pro větší flexibilitu; režim SPORTS s vysokým brzdny účinkem a menší tolerancí zdvihu kola je zaměřený na jízdu po silnici, zatímco režim TRACK se hodí pro brzdění z mnohem vyšších rychlostí na okruhu. Oba řídí šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU).



## SEMI-AKTIVNÍ ELEKTRONICKÝ PODVOZEK ÖHLINS® (S-EC) DRUHÉ GENERACE

Přední vidlice NPX využívá tlakový tlumicí systém, který minimalizuje kavitaci oleje a přispívá ke stabilnějšímu tlumení, lepšímu pohlcování nerovností při rychlé jízdě a kvalitnější zpětné vazbě od přední pneumatiky. Zadní tlumič nese rovněž značku Öhlins®, jeho horní úchyt drží na zadní části motoru, což zlepšuje ovladatelnost ve vysokých rychlostech.

## LAUNCH CONTROL PRO RYCHLÉ STARTY

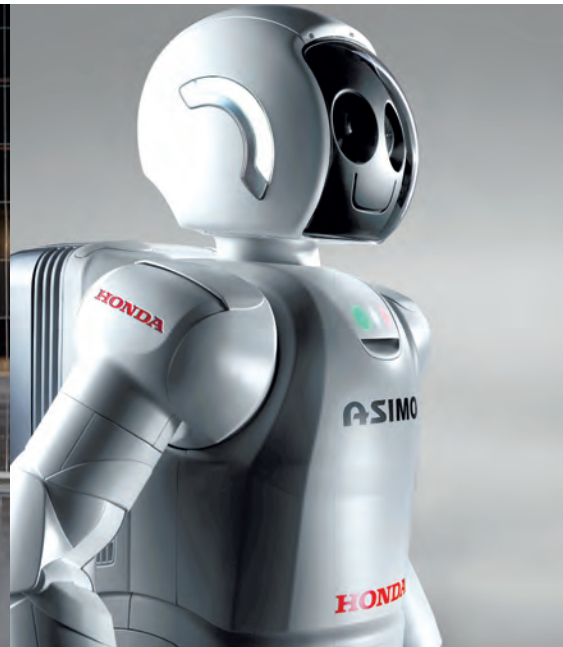
Model CBR1000RR-R Fireblade SP je vybaven systémem Launch Control na závodní starty. I při plně otevřeném plynu omezuje otáčky na 6 000, 7 000, 8 000 nebo 9 000 (podle zvoleného limitu), a umožňuje vám soustředit se pouze na pouštění spojky a sledování světla. Rychlořazení, optimalizované pro použití na závodní trati a vysokou spolehlivost, je rovněž součástí standardní výbavy součástí standardní výbavy ve verzi SP.



**CBR**  
FIREBLADE







# SNY SE SKUTEČNĚ VYPLNÍ

Soichiro Honda řekl,

*„Máme jenom jednu budoucnost, a tu vytváří naše sny, pokud máme odvahu přijmout výzvu.“*

Filozofii značky Honda – snít o lepším světě pro lidi – pohání vynález robota ASIMO, letadla HondaJet, automobilu NSX a legendárního motocyklu Africa Twin. Sny nám mohou dát sílu, nutí nás dosáhnout více, objevovat nové nápady, nové technologie a odkrývat nové způsoby řešení problémů. Jít za svými sny vyžaduje nezávislé myšlení a troufalost. Chce to také vášně a novátorský přístup, nenechat sny zemřít a přetvořit je v realitu moderního světa.



Váš autorizovaný prodejce Honda

W118E00 01Z020



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskotování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádějí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

**JEZDĚTE OPATRNĚ.** Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledi v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledi, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

**Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika**  
Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: [motoinfo@honda.cz](mailto:motoinfo@honda.cz)  
[www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)

