

HONDA
The Power of Dreams



CB500F

2019

CB500F

ZAČNĚTE TADY

Jeden pohled. Stačí jeden pohled, a celé vaše tělo splyne s Hondou CB500F. Byla stvořena pro vás a vy to víte. Usmíváte se. Vyznačuje z vás sebevědomí, posílené odhalenou agresivní siluetou motocyklu a dravým designem. Silnice je doširoka otevřená. Máte na ní.



ČISTÁ FORMA

MAXIMÁLNÍ POŽITEK.

CB500F je motocykl, obnažený až na samé jádro. Jeho nový, agresivní a štíhlý design odhaluje řadový dvouválcový motor v celé kráse. Široká zúžená řídítka mu dávají punc streetfighteru. Nová palivová nádrž je na pohled menší, ale má větší objem, takže můžete strávit víc času na cestě. A kompletní LED osvětlení dodává stroji prémiový vzhled.



POSUŇTE SE

TO NEJLEPŠÍ Z OBOU SVĚTŮ.

Rychlé rozjezdy z místa na semaforu nebo řazení až na šestý převodový stupeň ve vysokých otáčkách při vyjízdce krajinou. CB500F je nové, nekonečné hřiště.



CB500F



1. DVOUVÁLCOVÝ MOTOR

Osmiventilový řadový dvouválec s podobnou vnitřní strukturou jako má motor CBR1000RR Fireblade produkuje výkon 35 kW při 8 600 otáčkách – a vyhovuje tak skupině A2 – se špičkou točivého momentu 43 Nm v 6 500 ot. za min. Upravené vačkové hřídele a zdvih ventilů zvýšily záťah v nízkých a středních otáčkách pro rychlejší akceleraci.



2. NASTAVITELNÉ ODPRUŽENÍ

Když jste na silnici, chcete si užívat jízdu. Proto je Honda CB500F osazena 41mm teleskopickou vidlicí, která se stará o plynulou a kontrolovanou jízdu. Zadní odpružení Pro-Link s centrálním tlumičem nabízí pětistupňové nastavení předpětí pružiny a spolupracuje s tuhou kyvnou vidlicí. Ovladatelnost, vzrušení, schopnost přizpůsobit se: tenhle motocykl má všechno.

3. LEHKÁ KOLA

CB500F je tu proto, aby jezdcí nabídla dokonalou rovnováhu mezi perfektní přilnavostí a lehkým, neutrálním řízením. Lehké 17palcové ráfky z hliníkové slitiny mají duté paprsky tvaru Y. Přední pneumatika má rozměr 120/70-ZR17, vzadu je pneu 160/60-ZR17. Na tomto motocyklu nenajdete zbytečný gram hmotnosti – je jenom o rychlosti.



4. BRZDY POD KONTROLOU

Ať jedete v dešti nebo na suchu v letním dnu, CB500F je připravena vám poskytnout dokonalý brzdový účinek. Přední kotouč o průměru 320 mm a výkonný dvoupístkový brzdový třmen je vzadu doplněn 240mm kotoučem a jednopístkovým třmenem. Dvoukanálové ABS je součástí standardní výbavy. Silnice je vaše hřiště. Užijte si ho.



5. INFORMAČNÍ DISPLEJ

Nová Honda CB500F přijíždí s atraktivní přístrojovou deskou s inverzním LCD displejem, který přehledně zobrazuje všechny potřebné informace. Obsahuje tachometr, otáčkoměr, dvě denní počítadla kilometrů, palivoměr, ukazatele spotřeby a indikátor zařazeného rychlostního stupně.

6. SNADNÁ OVLADATELNOST

Vyvážené snadné ovládání: mysleli jsme na všechno, takže můžete mít tolik zábavy, kolik zvládnete. Rám modelu CB500F z ocelových trubek má vyladěnou tuhost a dává dokonalou zpětnou vazbu. Motor je blízko čepu kyvné vidlice, aby ovladatelnost byla co nejjednodušší. Výška sedla se dá snadno nastavit, a zúžená říditka zlepšují kontrolu nad strojem.

7. ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA

Model CB500F nabízí zvýšenou úroveň ovládání - motor je teď vybaven antihoppingovou spojkou s asistenční funkcí. Ta pracuje dvěma způsoby; řazení všech šesti převodových stupňů směrem nahoru je snazší, a není důvod k obavám ze zablokování zadního kola při razantním podřazování a současném tvrdém brzdění.

8. ZVUK VÝFUKU

Upravený airbox zjednodušuje proces vstřikování paliva a nový výfukový systém se zbavuje spalin rychle a efektivně. Vnitřní komora výfukové koncovky byla navržena s ohledem na účinnost, ale je také vyladěna na ostrý zvuk, který zlepšuje požitek z jízdy. CB500F vás překvapí silou zátahu v nízkých a středních otáčkách.



9. LED OSVĚTLENÍ

Kompletní osvětlení LED dává modelu CB500F moderní vzhled. Je také účinnější, což znamená menší nároky na elektrický systém a sníženou zátěž motoru.

10. CENTRALIZACE HMOTY

Základním konceptem, kolem kterého je CB500F postavena, je centralizace hmoty. Těžší části motocyklu, včetně motoru, jsou umístěny co nejbližší ke středu stroje, což výrazně zlepšuje řízení a ovladatelnost.

11. EMERGENCY STOP SIGNAL

Honda CB500F je vybavena systémem Emergency Stop Signal, který okamžitě varuje ostatní řidiče v případě nečekaného brzdění. Modulátor ABS rozpozná náhlé brzdění v rychlostech nad 56 km/h a automaticky aktivuje přední a zadní výstražná světla, která blikáním upozorní ostatní vozidla ve vaší blízkosti.

A PŘIPRAVENA K JÍZDĚ

CB500F je vybavena novou přístrojovou deskou s inverzním LCD displejem a ukazatelem zařazené rychlosti. Zúžená hliníková řídítka nabízí snadnou ovladatelnost, zatímco LED osvětlení včetně blinkrů dodává prémiový vzhled. 41mm teleskopická vidlice má nastavitelné předpětí pružin, stejně jako zadní tlumič Pro-Link.

PLNĚ VYBAVENA

SPECIFIKACE

CB500F

MOTOR

Typ motoru	kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec DOHC
Zdvihový objem	471 cm ³
Vrtání x zdvih	67 mm x 66,8 mm
Kompresní poměr	10,7
Příprava směsi	elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Max výkon	35 kW / 8 600 ot. za min
Max točivý moment	43 Nm / 6 500 ot. za min
Spotřeba paliva	3,5 l/100 km
Emise CO ₂	80 g/km
Battery Capacity	12V 7.4Ah

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Spojka	vícemelamelová v olejové lázni, antihoppingová
Sekundární převod	řetěz
Převodovka	šestistupňová

PODVOZEK

Typ rámu	ocelový
Úhel řízení	25,5°
Závlek předního kola	102 mm

BARVY

GRAND
PRIX RED



MAT GUNPOWDER
BLACK METALLIC



PEARL
METALLOID WHITE



PŘÍSLUŠENSTVÍ

VÍCE INFORMACÍ O ORIGINALNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ NAJDETE NA NAŠICH INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO V APLIKACI "HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE", KTEROU SI MŮŽETE ZDARMA STÁHNOUT NA GOOGLE PLAY A APP STORE.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost	189 kg
Objem palivové nádrže	17,1 litru
D x Š x V	2 080 x 790 x 1 060 mm
Rozvor	1 410 mm
Výška sedla	789 mm
Světla výška	145 mm

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Typ ABS	dvoukanálové ABS
Přední brzda	kotoučová 320 mm x 5 mm s dvoupístkovým třmenem
Zadní brzda	kotoučová 240 mm x 5 mm s jednopístkovým třmenem
Přední ráfek	paprskový z hliníkové slitiny
Zadní ráfek	paprskový z hliníkové slitiny
Přední pneumatika	120/70ZR-17 M/C
Zadní pneumatika	160/60ZR-17 M/C
Přední odpružení	teleskopická vidlice 41 mm, nastavitelné předpětí
Zadní odpružení	centrální tlumič Pro-Link s pětistupňovým nastavením předpětí, ocelová kyvná vidlice čtvercového průřezu



Váš autorizovaný prodejce Honda

Vyříděno 02/2019



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz

www.honda.cz/motorcycles

