

HONDA
The Power of Dreams



SCOOTERS

2020



ZÍSKEJTE SVOBODU

Praktické, stylové, dostupné a přínosné v každém prostředí. skútry Honda jsou moderní stroje vhodné pro vás, váš životní styl i rozpočet.

OBSAH

X-ADV	04
INTEGRA	06
FORZA 300	08
FORZA 125	10
SH300i	12
SH125i (NOVINKA)	14
SUPER CUB	16
VISION 110	17
PCX125	18
SPECIFIKACE	20
TECHNOLOGIE HONDA	24



VAŠE OBZORY SE ZMĚNÍ NAPOŘÁD

X-ADV je inovační crossover, který spojuje praktičnost městského vozidla s off-roadovými schopnostmi a vytváří tak zcela novou kategorii. Jeho řadový dvouválec o objemu 745 cm³ nabízí hutný záťah od nízkých otáček až ke střednímu pásmu, zatímco dvouspojková převodovka DCT se stará o dynamickou a plynulou akceleraci. K dispozici je také verze s výkonem 35 kW pro majitele řídičského oprávnění skupiny A2.

Každodenní pojížděky jsou ještě snazší díky velkému, 21litrovému úložnému prostoru pod sedlem, výškově nastavitelnému plexištítu v pěti polohách a systému bezklíčového zapalování. Když opustíte město a vyjedete na otevřenou silnici, ke slovu se dostane tuhý podvozek, odpružení s dlouhými zdvihy a radiálně montované čtyřpístkové brzdy. Přidejte k tomu systém nastavitelné kontroly trakce HSTC a průkopnický režim G pro jízdu v lehkém terénu, a máte motocykl, který vás odveze daleko za hranice města.



MAXIMÁLNÍ
VÝKON

40,3 kW při
6 250 ot. za min.

MAXIMÁLNÍ
TOČIVÝ MOMENT

68 Nm při
4 750 ot. za min.

SPOTŘEBA PALIVA

3,7 l/100km

KLÍČOVÉ PRVKY

- PGM-FI PROGRAMOVANÉ VSTRIKOVÁNÍ PALIVA
- HECS3 MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA
- FULL LED LED SVĚTLA
- DCT DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA
- HSTC KONTROLA TRAKCE
- G MODE
- PLRS ZADNÍ ODPRUŽENÍ PRO-LINK
- G-MODE JÍZDNÍ REŽIM G
- SMK SMART KEY

Více informací na www.honda.cz/motorcycles





SÍLA ODLIŠIT SE

Z modelu Honda Integra vyzařuje osobnost. Silný řadový dvouválcový motor s plynulým a snadno dávkovatelným průběhem výkonu vás protáhne městským provozem na otevřenou silnici s přirozenou lehkostí. Přidali jsme systém nastavitelné kontroly trakce (HSTC), takže můžete přizpůsobit jízdu aktuálním podmínkám.

Díky pohodlné jízdni pozici se proplétání mezi kolonami aut stává hračkou. A ještě snazší je to s dvouspojkovou automatickou převodovkou (DCT), která funguje podobně jako na skútru – stačí otočit plynem a jet. Vybrat si můžete podle svého stylu mezi režimy Drive a Sport, nebo zvolit manuál a řídit pomocí tlačítek na levém řídítku. Všechny podstatné informace přitom najdete na inverzním LCD displeji, kde je na výběr devět možností nastavení barev.

Přední vidlice Showa (SDBV) společně se standardně montovaným antiblokovacím brzdovým systémem zajišťuje přesnou ovladatelnost a bezpečné zastavení. Zadní tlumič s nastavitelným předpětím se snadno přizpůsobí vaší hmotnosti nebo zavazadlům či spolujezdci. To vše je teď k dispozici i jezdcům s řídičským průkazem skupiny A2 ve verzi s výkonem 35 kW.



MAXIMÁLNÍ
VÝKON

40,3 kW při
6 250 ot. za min

KOLA

17"

SPOTŘEBA PALIVA

3,5 l/100km

KLÍČOVÉ PRVKY

- PGM-FI PROGRAMOVANÉ VSTRIKOVÁNÍ PALIVA
- HECS3 MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA
- FULL LED LED SVĚTLA
- SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE
- HSTC KONTROLA TRAKCE
- HISS BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA
- DCT DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA



Více informací na www.honda.cz/motorcycles

FORZA 300

JÍZDA BEZ OMEZENÍ

Forza 300 stále spojuje to nejlepší z obou světů – výbavu a komfort prémiové třídy GT s ovladatelností sportovního skútru – ale její poslední generace je menší, výrazně lehčí a má nový, více aerodynamický design. Elektricky nastavitelný plexištít se dá posouvat v rozsahu 140 mm (pomocí tlačítka na levé rukojeti), aby v dolní poloze dodal pocit svobody a v té horní zase lepší ochranu před větrem.

Pod sedlem je dost místa na dvě integrální přílby a vnitřek zavazadlového prostoru se dá přizpůsobit konkrétním potřebám. V uzamykatelné přední schránce najdete zásuvku pro dobíjení telefonu. Atraktivní a přehledný přístrojový panel s tachometrem a otáčkoměrem je osazen digitálním displejem, který ukazuje mimo jiné dojezd na zbývající palivo, okolní teplotu a průměrnou spotřebu. Osvětlení kompletně osazené LED diodami zvyšuje viditelnost, zatímco bezklíčový systém Smart Key každodenní praktičnost.

Zdrojem výkonu i zábavy je osvědčený motor o objemu 300 cm³ – vystřelí vás ze semaforů, protáhne přeplněnými ulicemi města, a rozbálí to na otevřené dálnici. Zároveň má vynikající spotřebu paliva a nízké provozní náklady. Systém volitelné kontroly trakce HSTC udržuje přilnavost zadní pneumatiky na maximum, takže můžete zůstat v klidu i za kluzkých podmínek.



MAXIMÁLNÍ
VÝKON

18,5 kW při
7 000 ot. za min

INTEGRÁLNÍ PŘILBY
V POSEDLOVÉM PROSTORU

2

CITY GRIP
PNEUMATIKY

MICHELIN™

KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI
PROGRAMOVANÉ
VSTRIKOVÁNÍ
PALIVA



HECS3
MODERNÍ
KATALYZÁTOR
HONDA



ABS
ANTIBLOKOVACÍ
SYSTÉM



HSTC
BEZPEČNOSTNÍ
SYSTÉM HONDA



2x
ÚLOŽNÝ
PROSTOR
HELMA



ELECTRIC
ELEKTRICKY
NASTAVITELNÉ
PLEXI



SMK
SMART
KEY



LED
LED SVĚTLA
FULL
LED



Více informací na www.honda.cz/motorcycles

FORZA

CHTĚJTE VÍCE

Forza 125 dokazuje, že více je více. Spojuje sportovní styl s obratným řízením a přidává k tomu komfort a výbavu GT skútru. Navíc jí pohání motor s prvotřídní akcelerací při jízdě městem i na otevřené silnici. Funkce Idle Stop šetří životní prostředí a snižuje spotřebu paliva i provozní náklady; na jedno natankování 11,5 litrové nádrže ujedete skoro 500 km.

Elektricky nastavitelný plexištít v nejvyšší poloze poskytuje vynikající ochranu před větrem, stiskem tlačítka sjede dolů a nabídne vám pocit svobody. Pod sedlo se vejdu dvě integrální přílby a tento odkládací prostor můžete přizpůsobit vlastním potřebám. V uzamykatelné přední schránce nechybí 12V zásuvka na dobíjení elektroniky. Analogový tachometr a otáčkoměr doplňuje digitální displej, zobrazující mimo jiné dojezd, venkovní teplotu a průměrnou spotřebu.

Kompletní LED osvětlení zvyšuje viditelnost a dodává prémiový vzhled, dokonalou každodenní praktičnost pak zajišťuje bezklíčové zapalování Smart Key. Dvoukanálové ABS se postará o bezpečné zastavení na kluzkém povrchu.



KLÍČOVÉ PRVKY

-  PGM-FI PROGRAMOVANÉ VSTRIKOVÁNÍ PALIVA
-  HECS3 MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA
-  ABS ANTIBLOKOVACÍ BRZOVÝ SYSTÉM
-  ISS SYSTÉM TOLE STOP
-  2X ÚLOŽNÝ PROSTOR HELMA
-  ELECTRIC EAW ELEKTRICKY NASTAVITELNÉ PLEXIŠTÍ
-  SMK SMART KEY
-  FULL LED LED SVĚTLA

MAXIMÁLNÍ VÝKON

11 kW při 8 750 ot. za min.

INTEGRÁLNÍ PŘILBY V PODSEDLOVÉM PROSTORU

2

CITY GRIP PNEUMATIKY

MICHELIN™

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



SH
300i

MODERNÍ KLASIKA

Nezáleží na tom, zda hledáte propracovaný design, jistotu při průjezdu dlážděnými ulicemi města, nebo pohodlný a rychlý způsob, jak cestou do práce či za zábavou projet přeplněnou magistrálou. Honda vyrobila skutr SH300i proto, aby splnila všechna vaše přání, a přidala ještě něco navíc.

Proti všem výzvám dnešního rychlého světa se Honda SH300i postavila s modernizovaným čtyřventilovým jednoválcem o objemu 279 cm³, který díky systému volitelné kontroly trakce HSTC udržuje přilnavost zadního kola i na mokřem a kluzkém povrchu. Navíc, jeho inteligentní technologie nízkého tření snižují nejen emise pod úroveň normy Euro 4, ale také vaše náklady na cestování.

Ale výkon sám o sobě nestačí. Kompaktní kapotáž s plochou podlahou sedí na velkých šestnáctipalcových kolech, které zaručují dokonalou jízdní stabilitu ve městě i na dálnici. K modernímu designu SH300i přispívají i přední a zadní LED světlomety, které zároveň zvyšují viditelnost za tmy. Pod sedlem je dost místa pro uložení integrální přilby, pláštěnky nebo zámku, a klíček Smart Key – který před jízdou nemusíte ani vyndat z kapsy – teď umí odemknout či zamknout také horní kufr.



MAXIMÁLNÍ
VÝKON

18,5 kW
při 7 500 ot. za min.

SPOTŘEBA PALIVA

3,0 l/100km

ÚLOŽNÝ PROSTOR PRO
JEDNU INTEGRÁLNÍ PŘILBU

1

Model SH300i je dodáván s lakovaným Smart Top boxem v základní výbavě. Zobrazený větrný štít a kryty rukojetí jsou volitelnou výbavou za příplatek.

KLÍČOVÉ PRVKY

- PGM FI PROGRAMOVANÉ VSTRIKOVÁNÍ PALIVA
- HECS3 MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA
- ABS ANTIKLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
- HISS BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA
- SMK SMART KEY
- LED FULL LED
- EURO 4 VYHOVUJE EMISNÍ NORMĚ EURO 4.
- V-MAT PŘEVODOVKA V-MATIC

Více informací na www.honda.cz/motorcycles

SH
125i

TO NEJLEPŠÍ VŽDYCKY POZNÁTE

Víme, že život ve městě se pohybuje rychle a vy potřebujete držet jeho tempo. Ví to také náš nádherný, zbrusu nový skútr SH125i. Náskok před ostatními mu dává elegantní kapotáž, pod kterou se ukrývá výkonnější, kapalinou chlazený čtyřventilový motor eSP+, splňující normu Euro 5. A pro klid duše je tu volitelná kontrola trakce HSTC, která udržuje přilnavost zadního kola v každých podmínkách. Díky upravené konstrukci rámu se o 50 % zvětšil úložný prostor, takže pod sedlo se nyní vejde integrální přílba a zbyde ještě spousta místa na další věci. Zlepšili jsme také zadní odpružení pro ještě vyšší komfort a lepší ovladatelnost.

Zatímco jsme přidali kompletní LED osvětlení, integrovanou USB zásuvku a LCD přístrojový panel se super-ostrým rozlišením, některé věci jsme nechali beze změny; jako například stabilitu šestnáctipalcových kol, praktičnost rovné podlahy a bezklíčový systém Honda Smart Key, který ovládá zapalování, sedlo, víčko nádrže a zámek řízení z vaší kapsy. Zlepšování věcí máme v genech. A skútr SH125i jsme zlepšili v každém detailu. Což, jak si upřímně myslíme, určitě poznáte sami.



KLÍČOVÉ PRVKY

-  **LCD**
LCD DISPLEJ
-  **ISS**
SYSTÉM IDLESTOP
-  **USB**
USB ZÁSUVKA
-  **ABS**
ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
-  **HSTC**
KONTROLA TRAKCE
-  **EURO 5**
VYHOVUJE EMISNÍ NORMĚ EURO 5
-  **V-MAT**
PŘEVODOVKA V-MATIC
-  **SMK**
SMART KEY

PODSEDLOVÝ PROSTOR **MOTOR** **SPOTŘEBA PALIVA**
28L ^{1 integrální přílba plus něco navíc} **4ventilový eSP+** **2,18 l/100 km**

Model SH125i je dodáván s lakovaným Smart Top boxem v základní výbavě. Zobrazený větrný štít a kryty rukojetí jsou volitelnou výbavou za příplatek.

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Super Cub

SNADNO JEDNODUŠE STYLOVĚ

Jednoduchost modelu Super Cub – snadná ovladatelnost, spolehlivost a šetrnost – nikdy nevyšly z módy. Proto se ho za posledních 60 let vyrobilo více než 100 milionů kusů. A proto se také v roce 2019 vrátil; Super Cub C125 je stylová evoluce revolučního stroje, který v posledních šesti dekadách platil za tvrdého pracanta, a teď je připraven na život v rušných evropských městech.

Vzpřímená jízdní pozice dává skvělý rozhled, sedlo s výplní z tuhé uretanové pěny poskytuje komfort a řídítka jsou uložena v gumových silentblocích. Kompletní LED osvětlení dodává prémiový vzhled, zatímco systém Honda Smart Key ovládá zapalování a imobilizér přímo z vaší kapsy. Rám z ocelových trubek, teleskopická vidlice, dva zadní tlumiče a hliníková sedmnáctipalcová kola obutá do bezdušových pneumatik zajišťují sebejistou ovladatelnost, zatímco robustní vzduchem chlazený motor o objemu 125 cm³ se vstřikováním paliva dodává plynulý a lineární nástup výkonu. Je také velmi šetrný a spotřebuje jen 1,5 litru paliva na 100 km (v režimu WMTC). A stejně jako u originálu, automatická odstředivá spojka usnadňuje řazení čtyř převodových stupňů.

KLÍČOVÉ PRVKY



MOTOR

125 cm³

MAX. TOČIVÝ MOMENT

10,4 Nm při 5 000 ot. za min

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

109 kg

VISION

UŽIJTE SI MĚSTO

Spěcháte do práce nebo chcete jenom zajet do města? Se skútreem Vision to vždycky bude vzrušující jízda. Vzduchem chlazený čtyřtakt eSP o objemu 108 cm³ se systémem Idle Stop nabízí perfektně vyvážený poměr výkonu a spotřeby paliva. Má silný točivý moment v nízkých a středních otáčkách, kde ho při častých rozjezdech nejvíc potřebujete.

Vision je hbitý a snadno ovladatelný. Jeho rám z ocelových trubek má potřebnou tuhost, a vylepšená přední 35mm vidlice příznivě ovlivňuje každý aspekt řízení i jízdního komfortu.

Nová malá kapotáž zaujme modernějším designem, a velkorysý úložný prostor pod sedlem hravě pobere vaši tašku na trénink, batoh nebo nákup. Na podlaze je víc místa pro nohy, a díky prostornější jízdní pozici městem pohodlně projedete i se spolujezdcem.

Spolehlivý, dostupný a stylový Vision. To je chytrý způsob, jak se vypořádat s provozem a užít si město.

KLÍČOVÉ PRVKY



MAXIMÁLNÍ VÝKON

6,5 kW při 7 500 ot. za min

SPOTŘEBA PALIVA

1,8 l/100km

MAX. TOČIVÝ MOMENT

9 Nm při 5 500 ot. za min

Více informací na www.honda.cz/motorcycles

PCX

MĚSTU BLÍŽ

Jeho nápadný vzhled s křivkami elegantně narýsovanými kolem pohodlné jízdní pozice a organickými povrchy se posunul vpřed, ale PCX125 bylo zároveň vylepšeno k dokonalejším jízdním vlastnostem ve městě – rychleji akceleruje z místa a má ještě příznivější spotřebu paliva a nižší provozní náklady.

Podsedlový prostor pojme jednu integrální přilbu (a k tomu ještě něco navíc), zatímco 12V zásuvka v přední přihrádce na rukavice dobije vše, co je potřeba. Veškeré osvětlení je osazeno prémiovými LED diodami a dodává čelnímu pohledu jedinečný výraz a celému skútru skvělou viditelnost; centrální inverzní LCD panel je přehledný a snadno čitelný.

PCX125 je s bytelným ocelovým rámem, odpružením s vysokými zdvihy, odolnými zadními tlumiči a širokými pneumatikami – a brzdami s ABS – stavěné pro skutečný život ve městě, kde přežije opravdu dlouho. V městském prostředí se skvěle uplatní také technologie Idle Stop, která je tichá a šetří palivo.



ÚLOŽNÝ PROSTOR PRO JEDNU INTEGRÁLNÍ PŘILBU

1

SPOTŘEBA PALIVA

2,1 l/100km

BRZDOVÝ SYSTÉM

ABS

KLÍČOVÉ PRVKY

- PGM FI PROGRAMOVANÉ VSTRIKOVÁNÍ PALIVA
- HECS3 MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA
- ABS ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
- EURO 4 VYHOVUJE EMISNÍ NORME EURO 4.
- ISS SYSTÉM IDLE STOP
- FULL LED LED SVĚTLA
- V-MAT PŘEVODOVKA V-MATIC
- HELMA ÚLOŽNÝ PROSTOR



Více informací na www.honda.cz/motorcycles

X-ADV

MOTOR

Typ motoru	kapalinou chlazený řadový dvouválec SOHC
Zdvihový objem	745 cm ³
Max výkon	40,3 kW / 6 250 ot. za min.
Max točivý moment	68 Nm / 4 750 ot. za min.
Spotřeba paliva / Emise CO ₂	3,7 l/100 km / 85 g/kg

PODVOZEK

D x Š x V (mm)	2 245 x 910 x 1 375
Výška sedla (mm)	820
Rozvor (mm)	1 590
Pohotovostní hmotnost (kg)	238

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	dvoukanálové ABS. dvojitá hydraulická kotoučová / dvoukanálové ABS. hydraulická kotoučová
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70 R17 / 160/60 R15
Přední odpružení	41mm převrácená vidlice, nastavitelné předpětí a útlum
Zadní odpružení	Pro-link se zadním tlumičem, nastavitelné předpětí



Mat Pearl Glare White



Grand Prix Red

Mat Ballistic
Black Metallic

Pearl Glare White

Mat Armored Green
Metallic

Candy Chromosphere Red

INTEGRA

kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily
745 cm ³
40,3 kW / 6 250 ot. za min.
68 Nm / 4 750 ot. za min.
3,5 l/100 km / 81 g/kg

2 215 x 810 x 1 440
790
1 525
238

dvoukanálové ABS. 320mm hydraulická kotoučová / dvoukanálové ABS. 320mm hydraulická kotoučová
120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)
41mm teleskopická vidlice, zdvih 120mm
tlumič Monoshock, kyvná vidlice Pro-Link, zdvih 120 mm

FORZA 300

kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec se 4 ventily
279 cm ³
18,5 kW / 7 000 ot. za min.
27,2 Nm / 5 750 ot. za min.
3,2 l/100 km

2 140 x 755 x 1 470
780
1 510
182

kotoučová 256 mm / kotoučová 240 mm (dvoukanálové ABS)
120/70-R15 / 140/70-R14
33mm vidlice
dva tlumiče



Mat Pearl Cool White



Crescent Blue Metallic



Mat Cynos Gray Metallic



Air Force Grey

FORZA 125

kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC se 4 ventily
125 cm ³
11 kW / 8 750 ot. za min.
12,5 Nm / 8250 ot. za min.
2,4 l/100 km / 52 g/km

2 135 x 750 x 1 455
780
1 490
162

kotoučová 256 mm / kotoučová 240 mm
120/70-15 / 140/70-14
33mm vidlice
dva tlumiče



Mat Carnelian Red Metallic

Mat Cynos Grey / Mat
Carbonium Grey MetallicMat Lucent Silver Metallic
/ Pearl Pacific Blue

Mat Pearl Cool White

SH300i

kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC
279,1 cm ³
18,5 kW / 7 500 ot. za min.
25,5 Nm / 5 000 ot. za min.
3,0 l/100 km / 70 g/km

2 131 x 728 x 1 193
805
1 438
169

hydraulická kotoučová 256 mm x 4,5 mm / hydraulická kotoučová 256 mm x 5 mm
110/70-16 / 130/70-16 (61S)
35mm teleskopická vidlice
kyvná vidlice se dvěma tlumiči



Mat Cynos Grey Metallic



Pearl Splendor Red



Mat Ruthenium Silver Metallic



Pearl Cool White



Air Force Grey

SPECIFIKACE

SH125i

MOTOR

Typ motoru	kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC
Zdvihový objem	125 cm ³
Max výkon	9 kW / 8 500 ot. za min
Max točivý moment	11,5 Nm / 7 000 ot. za min
Spotřeba paliva / Emise CO ₂	2,3 l/100 km / 52 g/km

PODVOZEK

D x Š x V (mm)	2 030 x 740 x 1 155 mm
Výška sedla (mm)	799
Rozvor (mm)	1 340
Pohotovostní hmotnost (kg)	137

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	hydraulická kotoučová / kotoučová (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	100/80-R16 / 120/80-R16
Přední odpružení	teleskopická vidlice
Zadní odpružení	kyvná vidlice se dvěma tlumiči



Pearl Splendour Red Timeless Grey Metallic



Pearl Cool White Pearl Nighstar Black

PCX125

Typ motoru	kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC se 2 ventily
Zdvihový objem	125 cm ³
Max výkon	9 kW / 8 500 ot. za min
Max točivý moment	11,8 Nm / 5 000 ot. za min
Spotřeba paliva / Emise CO ₂	2,1 l/100 km / 48 g/km

D x Š x V (mm)	1 923 x 745 x 1 107 mm
Výška sedla (mm)	764
Rozvor (mm)	1 313
Pohotovostní hmotnost (kg)	130

Brzdy (přední/zadní)	hydraulická kotoučová 220 mm s kombinovaným dvoupístkovým třmenem a ABS/ kombinovaná bubnová 130 mm
Pneumatiky (přední/zadní)	100/80-14M/C (48P) / 120/70-14M/C (61P)
Přední odpružení	31mm teleskopická vidlice, zdvih 89 mm
Zadní odpružení	hliníková kyvná vidlice se dvěma tlumiči, zdvih 84 mm



Mat Carbonium Grey Metallic Pearl Splendor Red



Pearl Nightstar Black Pearl Cool White

VISION 110

Typ motoru	vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec OHC
Zdvihový objem	108 cm ³
Max výkon	6,5 kW / 7 500 ot. za min
Max točivý moment	9 Nm / 5 500 ot. za min
Spotřeba paliva / Emise CO ₂	1,8 l/100 km / 42 g/km

D x Š x V (mm)	1 925 x 686 x 1 115 mm
Výška sedla (mm)	770
Rozvor (mm)	1 290
Pohotovostní hmotnost (kg)	102

Brzdy (přední/zadní)	kombinovaný brzdový systém s ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	80/90-16 / 90/90-14
Přední odpružení	teleskopická vidlice
Zadní odpružení	kyvná vidlice se dvěma tlumiči



Pearl Cool White Pearl Splendor Red



Moondust Silver Metallic Mat Carbonium Grey Metallic



TECHNOLOGIE HONDA



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdny tlak, aby zabránil zablokování kol.



KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Po stisknutí brzdové páčky nebo sešlápnutí brzdového pedálu aktivuje současně přední i zadní brzdu pro plynulý a vyvážený brzdny účinek.



DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

Kombinuje jízdní požitek manuální převodovky s praktičností automatu, a zvyšuje komfort při zachování sportovních vlastností.

4

EURO

EURO 4

Vyhovuje emisní normě EURO 4.

5

EURO

EURO 5

Vyhovuje emisní normě EURO 5.



MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



VELKÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR

Velký zavazadlový prostor na 2 integrální přílby.



ÚLOŽNÝ PROSTOR

Zavazadlový prostor na jednu integrální přílbu.



ELEKTRICKÝ NASTAVITELNÝ VĚTRNÝ ŠTÍT

Nabízí ochranu proti větru a nepříznivému počasí.



LCD

Dobře čitelné údaje a kontrolky najdete na velkém přehledném displeji.

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií s cílem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



SYSTÉM IDLE STOP

Automaticky vypne motor po třech vteřinách od zastavení a znovu okamžitě nastartuje po otočení plynové rukojeti, čímž pomáhá snížovat emise a spotřebu paliva.



USB ZÁSUVKA

Do podsedlového prostoru jsme zabudovali USB zásuvku. Nepotřebujete adaptér, jednoduše připojte kabel vašeho zařízení a můžete jet.



LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlice Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlumem a kompresí zlepšuje jízdní komfort a ovladatelnost.



SMART KEY

Inovační technologie zvyšuje praktičnost i bezpečnost. S klíčkem v kapse nebo tašce můžete otevřít sedlo nebo nastartovat motor jediným stiskem tlačítka.



PŘEVODOVKA V-MATIC

Převodovka s variátorem zajišťuje plynulé automatické řazení v širokém rozsahu rychlostí.



JÍZDNÍ REŽIM G

Pomocí tlačítka na přístrojovém panelu se spouští režim G, který omezením prokluzu spojky během řazení zlepšuje trakci a ovladatelnost.



ZADNÍ ODPRUŽENÍ PRO-LINK®

Zadní odpružení Monoshock využívá system trojúhelníkového přepákování k progresivnímu zvyšování tlumicího účinku v průběhu pohybu zadní kyvné vidlice.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Torque Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.



17PALCOVÉ KOLO

Velký průměr předního kola dává stroji lepší stabilitu na dlažebních kostkách a rozbitých silnicích, a usnadňuje ovladatelnost.

DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA HONDA DCT



Systém DCT automaticky ovládá spojku a řazení, přičemž zároveň zachovává pocit akcelerace jako na motocyklu s manuálním řazením. DCT umožňuje jezdcům soustředit se víc na zrychlování, zatáčení a brzdění než na řazení. Tím se zvyšuje jízdní jistota a kontrola nad jízdou. Technologie DCT posouvá radost z jízdy a z ovládání vašeho motocyklu na další úroveň.



SVOBODA

Plynulé a hladké řazení převodových stupňů bez starostí o spojkovou páčku a řadicí pedál.

2 AUTOMATICKÉ REŽIMY

S - Sport - Pro styl jízdy.

D - Drive - Pro uvolněnou jízdu městem a po dálnici.

1 REŽIM S MANUÁLNÍM ŘAZENÍM

MT, s řazením pomocí tlačítek vlevo.

NOVÝ G SPÍNAČ

Zlepšuje trakci zadního kola při jízdě v terénu.

Pouze u modelů Africa Twin a X-ADV

KONTROLA

Vyberte si mezi automatickým a manuálním režimem podle aktuálních jízdních podmínek. Řaďte jako profesionální jezdec.

MOTOCYKLY S DCT PŘEVODOVKOU



VFR1200X

NC750X

NC750S

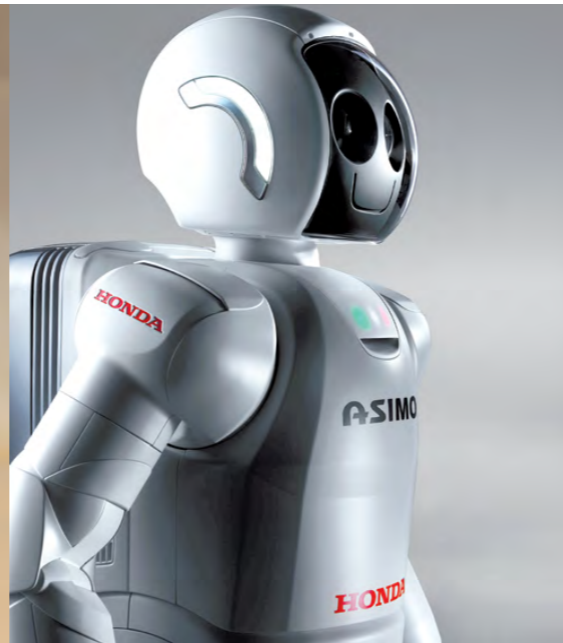
AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING
(RYCHLOSTNÍ DCT 3. GENERACE)



SNY SE SKUTEČNĚ VYPLNÍ

Soichiro Honda řekl,

„Máme jenom jednu budoucnost, a tu vytváří naše sny, pokud máme odvahu přijmout výzvu.“

Filozofii značky Honda – snít o lepším světě pro lidi – pohání vynález robota ASIMO, letadla HondaJet, automobilu NSX a legendárního motocyklu Africa Twin. Sny nám mohou dát sílu, nutí nás dosáhnout více, objevovat nové nápady, nové technologie a odkrývat nové způsoby řešení problémů. Jít za svými sny vyžaduje nezávislé myšlení a troufalost. Chce to také vášeň a novátorský přístup, nenechat sny zemřít a přetvořit je v realitu moderního světa.

Váš autorizovaný prodejce Honda

Vyříděno 01/2020



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskotování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společnostmi Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtete si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílábch musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz

www.honda.cz/motorcycles

